Рекомендуемая цена: 499 р.

СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101 «Жигули»

ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ

СБОРКА МОДЕЛИ

№ 8

РАБОЧАЯ ЛОШАДКА – СЕМЕЙНЫЙ УНИВЕРСАЛ

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

ISSN 2618-7248

00008

9 772618 724302

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Соберите ВАЗ-2101 «Жигули» 16+
Выпуск 8, 2018

РОССИЯ
Учредитель: ООО «Бауэр Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции: 127015, г. Москва, ул. Вятская, 49, стр. 2
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220, Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 70621 от 03.08.2017 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@bauermedia.ru

БЕЛАРУСЬ
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк», г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

УКРАИНА
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 18 100 экз.
Цена: 499 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2018 Hachette Collections, France
© 2018 Ашет Коллекция
© 2018 Ашетт Коллексьон Україна

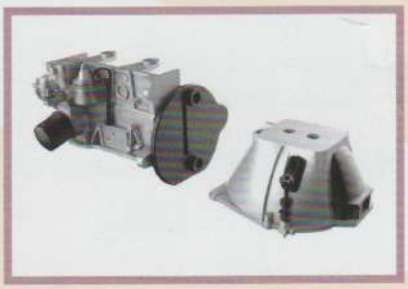
Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 26.07.2018.
Дата выхода в свет: 25.10.2018.

Фотографии и иллюстрации:
Стр. 6, 8 (внизу) © ИТАР ТАСС;
Стр. 7 (вверху) © East News; Стр. 7 (внизу) © AK09;
Стр. 8 (вверху) © фотобанк Лори; Стр. 9, 11 (внизу) © AKG;
Стр. 10, 11 (вверху) © частная коллекция.

ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ 3

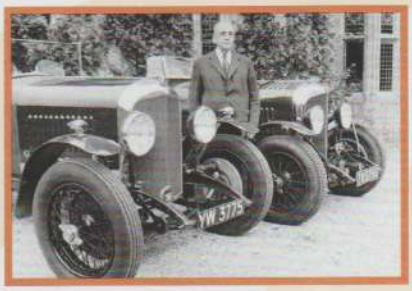


Сборка картера сцепления

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА 6

Рабочая лошадка – семейный универсал

МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9

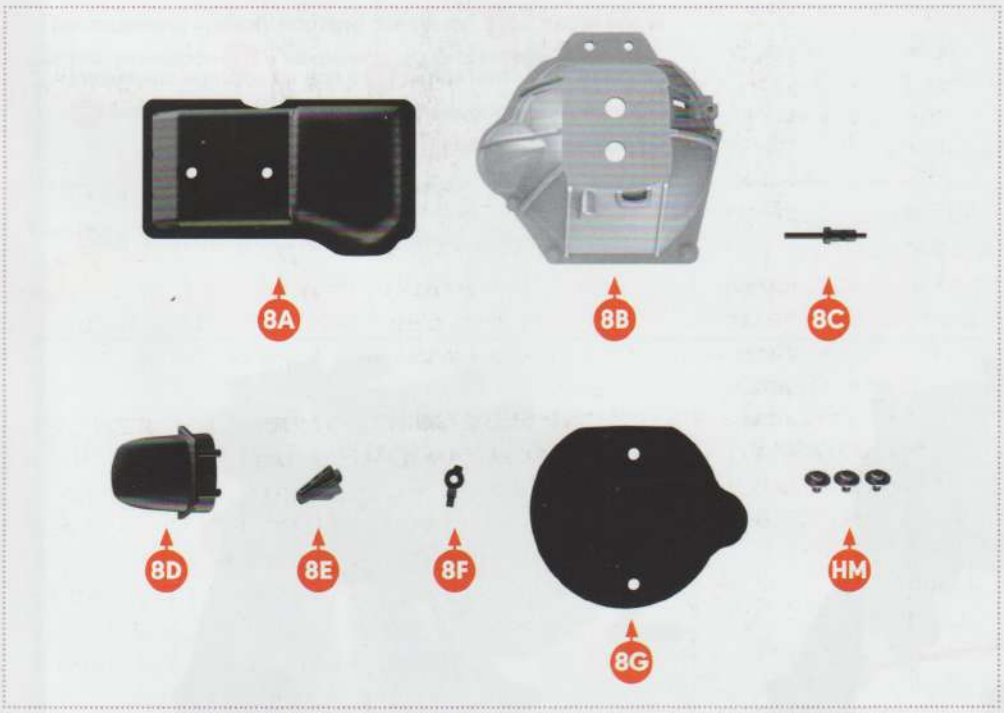


Гениальный инженер Уолтер Оуэн Бентли

Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.vaz2101-collection.ru

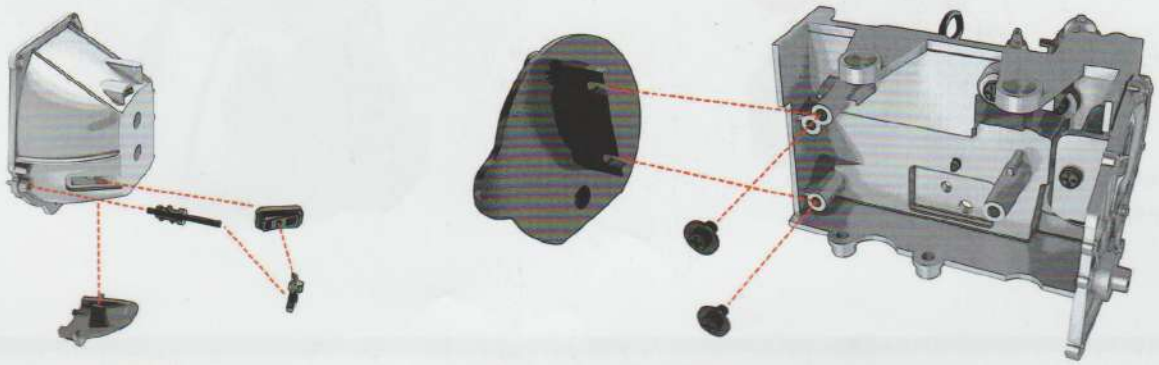
Сборка картера сцепления

Продолжите сборку своей модели и соберите картер сцепления из деталей, полученных с этим номером, а затем присоедините его к левой части блока цилиндров из сборки номера 6.

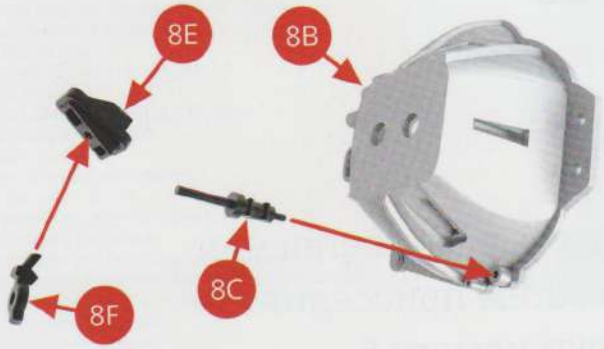


- 8A Масляный картер
- 8B Картер сцепления
- 8C Рабочий цилиндр
- 8D Деталь картера сцепления
- 8E Защитный кожух
- 8F Вилка включения сцепления
- 8G Крышка картера сцепления
- HM Винт M1,7 × 3 × 5 мм (3 шт.)

Схемы сборки

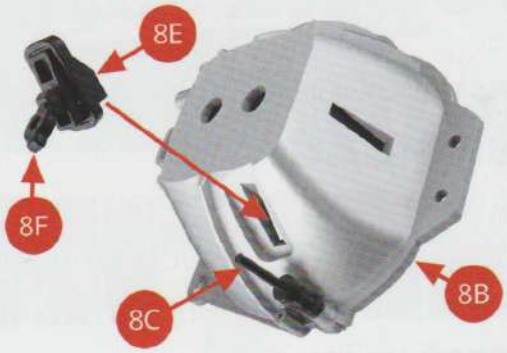


1



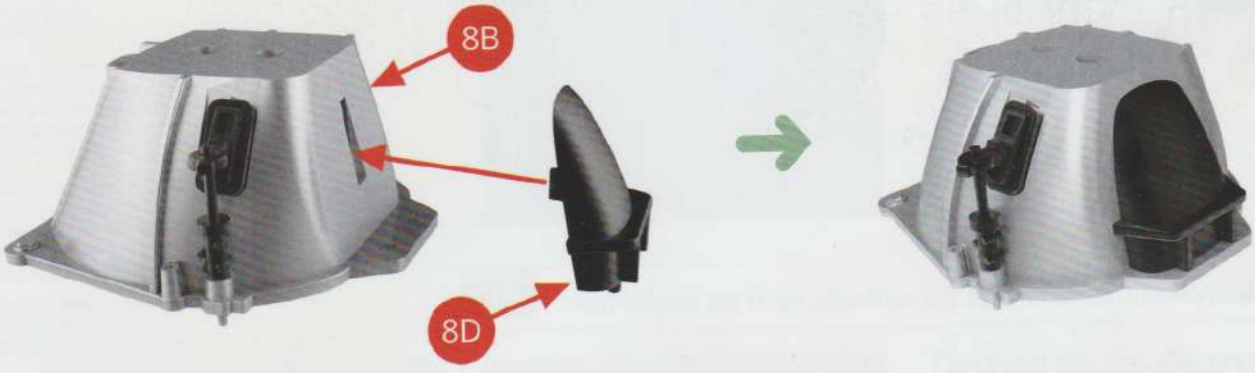
Вставьте вилку включения сцепления 8F в защитный кожух 8E.
Вставьте рабочий цилиндр 8C в гнездо на картере сцепления 8B.

2



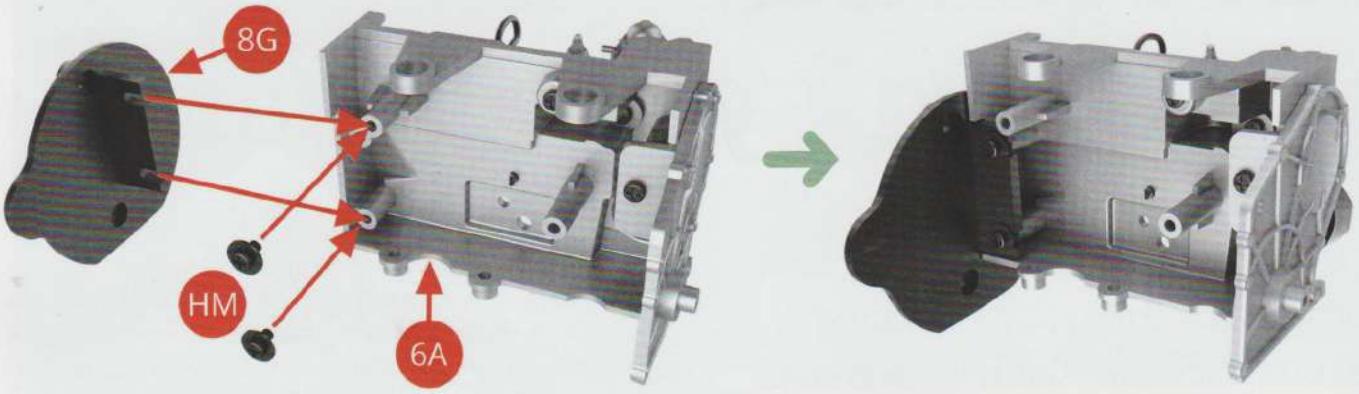
Вставьте защитный кожух 8E в паз на картере сцепления 8B, одновременно надев вилку включения сцепления 8F на рабочий цилиндр 8C.

3



Присоедините деталь картера сцепления 8D к картеру сцепления 8B.

4



Присоедините крышку картера сцепления 8G к левой части блока цилиндров 6A и закрепите двумя винтами HM.

Вид узлов после сборки с двух сторон

Отложите оставшиеся детали для последующих этапов сборки.

Рабочая лошадка – семейный универсал

Как известно, в качестве базовой модели для ВАЗа предлагался не только седан «Фиат 124». В паре с ним шла «семейная» модель «Фиат 124 Фамилиаре» (Fiat 124 Familiare) с вместительным кузовом универсал.

Удобный и экономичный

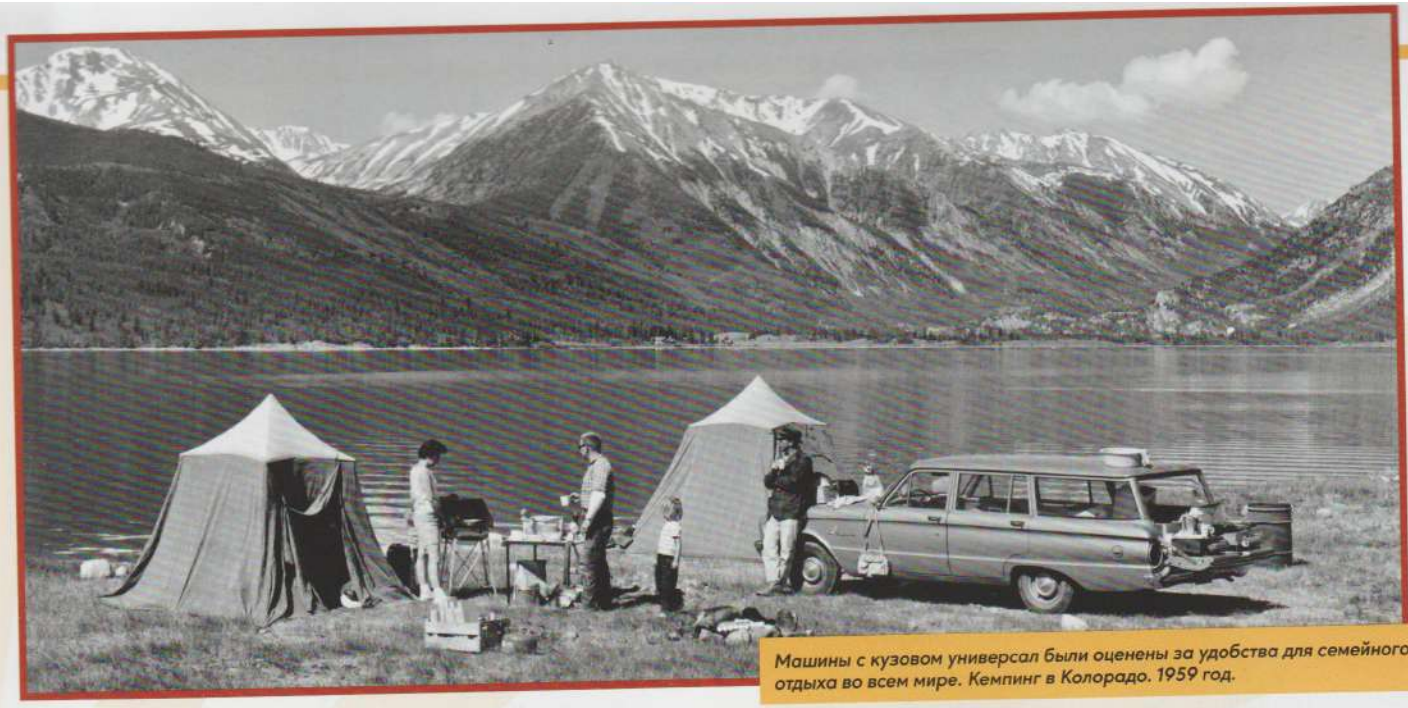
Минимальный объем багажника ВАЗ-2102 составлял 345 л, максимальный – 1345 л. Расход бензина на трассе – 8 л на 100 км.

Сразу следует отметить, что автомобиль «Фиат 124 Фамилиаре» с эксплуатационной точки зрения оказался относительно неудачным представителем семейства. Кузов этого варианта быстро подвергался излишним деформирующим нагрузкам, которые не удавалось компенсировать в рамках имеющейся опорно-ходовой конструкции. В связи с этим потребительский спрос на данный автомобиль в Италии и Европе оставался крайне низким, что существенно ограничило его долю в общем производстве. Но это за рубежом, где фактически отсутствовала сельская местность в нашем ее понимании и уж тем более отсутствовали такие советские реалии, как «дача» и «дачники» со всеми нашими особенностями!

Рабочая лошадка для дачи

Волжский универсал получил название ВАЗ-2102 и производился на Волжском автозаводе в период с 1971 по 1985 год. За это время было изготовлено свыше 660 тыс. экземпляров. Все параметры автомобиля (кроме кузова) повторяли технические характеристики ВАЗ-2101. Обе модели выпускались

ВАЗ-2102 и ВАЗ-21011 на «ГУМ-Авторалли Gorkyclassic-2017», Москва.



Машины с кузовом универсал были оценены за удобства для семейного отдыха во всем мире. Кемпинг в Колорадо. 1959 год.

одновременно в течение пятнадцати лет, дополняя друг друга: «единичка» была городской машиной, а «двойка» больше подходила для сельской местности – у нее была усиленная задняя подвеска, и она могла использоваться для перевозки грузов.

Автомобиль оснащался бензиновым двигателем мощностью 62 л. с., работающим на бензине АИ-93. Вследствие увеличившейся нагрузки на двигатель и сцепление, передаточное число главной пары увеличили с 4,3 до 4,44, применив так называемую грузовую шестерню.

В 1978 году был начат выпуск модификации ВАЗ-21021 с четырехцилиндровым 69-сильным двигателем ВАЗ-21011. Она предназначалась преимущественно для экспорта, так же как и ВАЗ-21023 с карбюраторным двигателем ВАЗ-2103 мощностью 77 л. с. В экспортном исполнении автомобиль ВАЗ-2102 оборудовали стеклоочистителем и омывателем стекла задней грузовой двери, а кроме того – сиденьями от ВАЗ-2106 с подголовниками. Для большего по массе автомобиля пружины задней подвески и амортизаторы были дополнительно усилены, что позволило сохранить грузоподъемность в 250 кг с двумя пассажирами (или 60 кг с пятью пассажирами), притом что собственная масса автомобиля в сравнении с седаном ВАЗ-2101 возросла всего на 55 кг. Конструкция передней подвески осталась такой же, как и на седане.

Достоинства и недостатки

Универсал ВАЗ-2102 сохранил все элементы комфорта седана ВАЗ-2101. Багажный отсек от салона отделяла лишь спинка заднего сиденья, поэтому он имел боковые обшивки, сохраняющие единый стиль салона, и оснащался дополнительным плафоном подсветки. Пол багажника имел ровную поверхность и легко увеличивался за счет складывания заднего ряда сидений, что позволяло перевозить крупногабаритные грузы. А вот выпирающие в салон стаканы задней подвески существенно уменьшали допустимую ширину перевозимого груза, что было очевидным недостатком. Задняя дверь была поднимающейся. Она своей кромкой

Киногерой

Автомобиль ВАЗ-2102 приобрел большую популярность не только среди советских автолюбителей, но и у кинематографистов, неоднократно участвуя в съемках фильмов и сериалов. Например, в популярном сериале «Сваты» на ВАЗ-2102 ездил персонаж кинокартины Иван Будько (Федор Добронравов). Кроме этого, «двойку» можно увидеть при просмотре сериалов «Спецназ» и «Масквичи», а также в фильмах «Танцевальная машина», «Грозовые ворота» и «Двойной обгон».

«Лада 1200 Комби», или ВАЗ-2102.

ВАЗ-2102 создан для поездок на природу.

доходила до заднего бампера, что обеспечивало довольно низкую погрузочную высоту. Общая грузоподъемность универсала составляла 430 кг. Может показаться, что разница в грузоподъемности седана и универсала на его базе не слишком велика, но, к примеру, перевезти холодильник на дачу удобнее на универсале. К тому же порой не столь важна была грузоподъемность машины, сколько размеры багажника. Задние фонари располагались вертикально, с боков задней двери. Номерной знак крепился на самой задней двери, подсветка заднего номера, получившая прозвище «птичка», имела хромированный корпус. Технический уровень универсалов в то время отличала слабая герметизация салона от пыли со стороны задней двери и паров бензина через горловину бензобака – как уже упоминалось, салон от багажного отсека отделялся лишь спинкой заднего сиденья, и фактически бензобак оказывался в салоне. Недостатком являлось и отсутствие стеклоочистителя на задней двери.

«Дорогу молодым!»

После начала выпуска «четверки» – универсала ВАЗ-2104 – в 1984 году обе машины еще год выпускались параллельно вплоть до снятия «двойки» с производства летом 1985 года.

Вазовский электромобиль

Через несколько лет успешного выпуска ВАЗ-2102 Минавтопром принял решение о создании на его базе электромобиля. По сравнению с «двойкой», электромобиль не имел задних дверей и окон – вместо них был лишь люк доступа к никель-цинковым аккумуляторам. В 1980–1981 годах была выпущена первая и последняя промышленная партия электромобилей – 47 штук. На часть из них сбоку нанесли надпись «ЭЛЕКТРО». Но главное отличие волжских электромобилей от других подобных советских образцов заключалось в том, что они не только красовались на выставках, но еще и выполняли обыкновенную рутинную работу – часть экземпляров трудилась на развозке завтраков, часть работала в почтовых отделениях, а один электромобиль эксплуатировался на запорожском телеремонтном предприятии «Гарант».

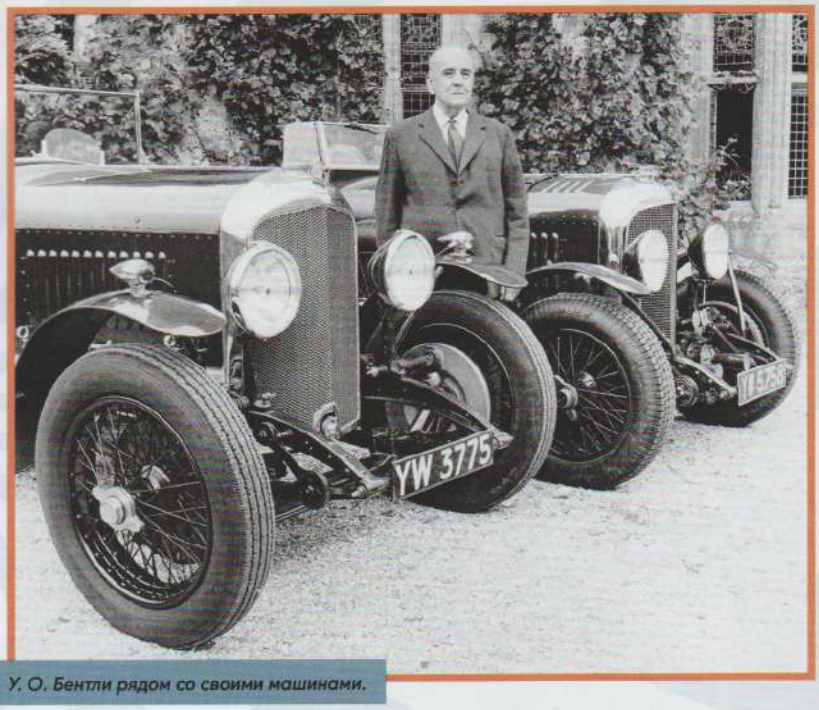
Опыт использования электромобилей хоть и показал их пригодность к повседневной эксплуатации, но и выявил также множество недостатков, среди которых выделялся слишком малый запас хода. Проект ВАЗ-2801 официально завершили, выпустив свыше 50 автомобилей (с учетом опытных образцов), но решения, примененные в этой машине, использовались в дальнейшем на вазовских концепт-электрокарах.

Кое-где на Украине (туда ушла почти вся опытная партия) еще можно встретить электромобили ВАЗ-2801. Правда, никакого электропривода на них давно нет, а стоят обычные бензиновые моторы. Отличить их от обычного ВАЗ-2102 можно только по необычному для «двойки» кузову фургонного типа.

Жители поселка Купре-базар и «железный конь» ВАЗ-2102. Киргизская ССР. 1974 год.

Гениальный инженер Уолтер Оуэн Бентли

В 2018 году мир будет отмечать 130-летие со дня рождения Уолтера Оуэна Бентли – выдающегося британского автомобильного конструктора и основателя одноименной марки.



У. О. Бентли рядом со своими машинами.

Не только для хайвэев

В 2016 году был выпущен первый серийный внедорожник «Бентли Бентайга» (Bentley Bentayga). Владелицей первой машины серии стала английская королева Елизавета II.

Уолтер Оуэн Бентли родился 16 сентября 1888 года в Лондоне в многодетной обеспеченной семье. Благодаря неплохому финансовому состоянию отца все дети получили хорошее образование. Уолтера отправили учиться инженерному делу в Клифтонский колледж в Бристоле. Получив в 16 лет начальное техническое образование, Уолтер Бентли устроился помощником механика на железной дороге в графстве Йоркшир, параллельно с работой посещая занятия в Королевском колледже. Тяга к машинам и сложным механизмам была отличительной чертой юного Уолтера наряду с незаурядным умом, нетривиальным техническим мышлением и стремлением к совершенству.

Талант конструктора

Как и многие молодые люди его круга, Бентли активно интересовался такими новинками, как мотоцикл и автомобиль, поэтому вскоре, уйдя с железной дороги, он устроился в компанию «Нэшинл Мотор Кэб» (National Motor Cab), где занимался обслуживанием автомобилей «Юник» (Unic), а в 1912 году предпринял попытку открыть собственный бизнес. Вместе с братом Уолтер приобрел французскую компанию «Дорио, Фландрен & Паран» (Doriot, Flandrin & Parant (DFP)), которая по лицензии поставляла свои автомобили в Англию.

Фирма была названа просто – «Бентли & Бентли» (Bentley & Bentley). Но бизнес вовсе не интересовал Уолтера – в основном он занимался конструкторской деятельностью, улучшая двигатели продаваемых автомобилей. По его мнению, они были слишком тихоходные.

Бентли решил заменить чугунные поршни поршнями из сплава алюминия и меди. Еще был переработан распределительный вал – теперь он больше подходил для установки на спортивные автомобили. Эти инновации были применены

в мире впервые и сразу показали свою актуальность. Благодаря им автомобиль стал легче, а скорость удалось достичь поистине рекордную - 145 км/час.

Новации в авиадвигателях

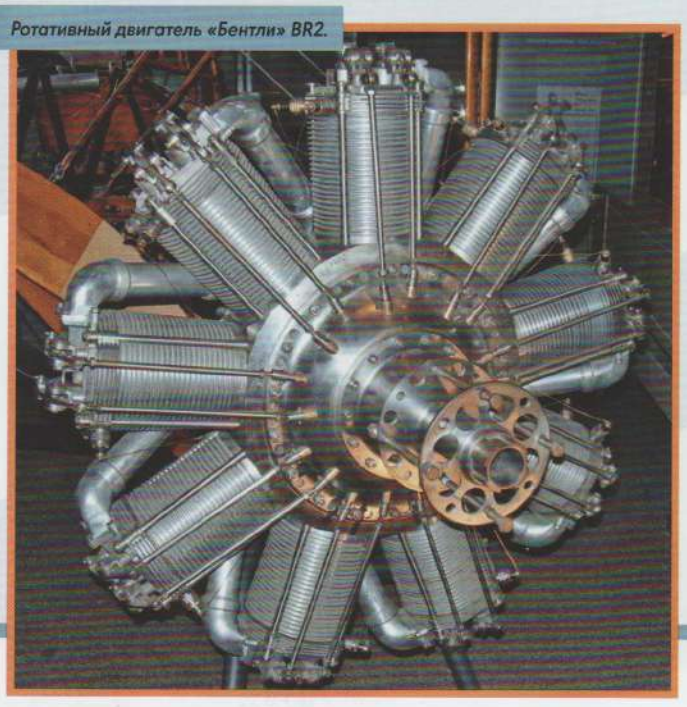
Впрочем, завершить многие из своих проектов Бентли так и не сумел: началась Первая мировая война, и ему пришлось стать офицером Королевской морской авиации. Здесь пригодился его опыт инженера-двигателиста, поскольку основным делом стали модернизация и разработка новых авиационных моторов. Уолтер усовершенствовал англо-французские авиадвигатели «Клерже» (Clerger), устанавливавшиеся на истребители «Сопвич Снайп» (Sopwith Snipe) и «Сопвич Кэмел» (Sopwith Camel). За этот внушительный вклад в развитие военного дела Бентли материально поощрили, а двигатели были названы в его честь.

Эмблему автомобилей «Бентли» нарисовал художник Гордон Кросби.

Свои автомобили, своя компания

После войны Бентли возвращается в свою фирму и вместе с братом продолжает деятельность по перепродаже автомобилей. Но вскоре ему это наскучило - вспоминая военные успехи, он хочет большего. И вот, летом 1919 года, когда Бентли почти исполнился 31 год, он открывает новую компанию - «Бентли Моторс Лтд» (Bentley Motors Ltd), которая существует по сей день. Первенцем новой фирмы стал автомобиль, который конструктор построил вместе со своими партнерами Ф. Берджесом и Г. Варли. Машина имела 4-цилиндровый двигатель объемом 3 л и мощностью 80 л. с. Автомобили Бентли получали пятилетнюю гарантию, что выгодно выделяло их на фоне машин других производителей. Кроме того, они были комфортны, практичны и надежны, составляя конкуренцию продукции фирмы «Роллс Ройс» (Rolls-Royce). Два года спустя линейка машин расширилась за счет модели «Биг Сикс» (Big Six) с 6-цилиндровым мотором мощностью 147 л. с. На протяжении 1920-х годов обе модели постоянно совершенствовались, появлялись и новые.

Ротативный двигатель «Бентли» BR2.



Премию в дело

За заслуги в Первой мировой войне Уолтера Бентли наградили Орденом Британской империи, а также поощрили 8000 фунтами стерлингов. Он использовал эти деньги как начальный капитал для создания новой фирмы.

Скорость и качество

Широкую известность автомобили Бентли получили после победы одноименной спортивной команды сразу в нескольких крупных автогонках. Автомобили английского конструктора неоднократно принимали участие в подобных соревнованиях и неоднократно выигрывали 24-часовые гонки, проводившиеся в Ле Мане. Там цвета фирмы часто защищал гонщик Вульф Барнато, который, будучи очень богатым человеком и к тому же другом Уолтера Бентли, спонсировал его компанию. Именно благодаря финансовой помощи Барнато фирма сумела выжить в начале мирового экономического кризиса 1929 года.

Бентли любил скорость и производил исключительно дорогие и гоночные автомобили, не понимая, что тенденции на рынке могут измениться и спрос на его продукцию пропадет. Однако пока его автомобилям удавалось занимать призовые места в соревнованиях, он подтверждал свою безупречную репутацию. Отбоя от покупателей не было - к середине 1920-х годов фирме «Бентли Моторс» удалось успешно реализовать свыше семисот автомобилей.

Престижная, но слишком дорогая

Самой дорогой и престижной моделью «Бентли» была 8L, появившаяся во второй половине 1930 года. Но находить клиентов на дорогие авто становилось все труднее, и бизнес шел все хуже и хуже. Барнато сам попал в тяжелое финансовое положение и больше не мог помогать компании, которая в итоге обанкротилась и была продана с аукциона. При этом за наследие знаменитой марки развернулась настоящая борьба. Сначала ее хотела приобрести фирма «Напиер» (Napier), но в итоге в 1931 году «Бентли» за 125 тыс. фунтов стерлингов купил главный конкурент – фирма «Роллс Ройс».

Клуб поклонников «Бентли»

Бентли некоторое время оставался в основанной им компании в качестве наемного специалиста, но в 1935 году Генри Ройс закрыл «гоночный отдел», фактически оставив его без работы. Попытки переговоров не увенчались успехом, и, ничуть не медля, Бентли заявил об уходе. Он перешел главным конструктором в другую известную британскую компанию – «Лагонда» (Lagonda). Там он разработал один из самых выдающихся автомобилей 1930-х годов прошлого столетия – модель V12. При этом основанная им марка сохранилась, и хотя сам Бентли к ней никакого отношения уже не имел, он организовал клуб поклонников марки своего имени – «Бентли драйверс клаб» (Bentley Drivers Club), при котором была небольшая мастерская, где он реставрировал старые автомобили.

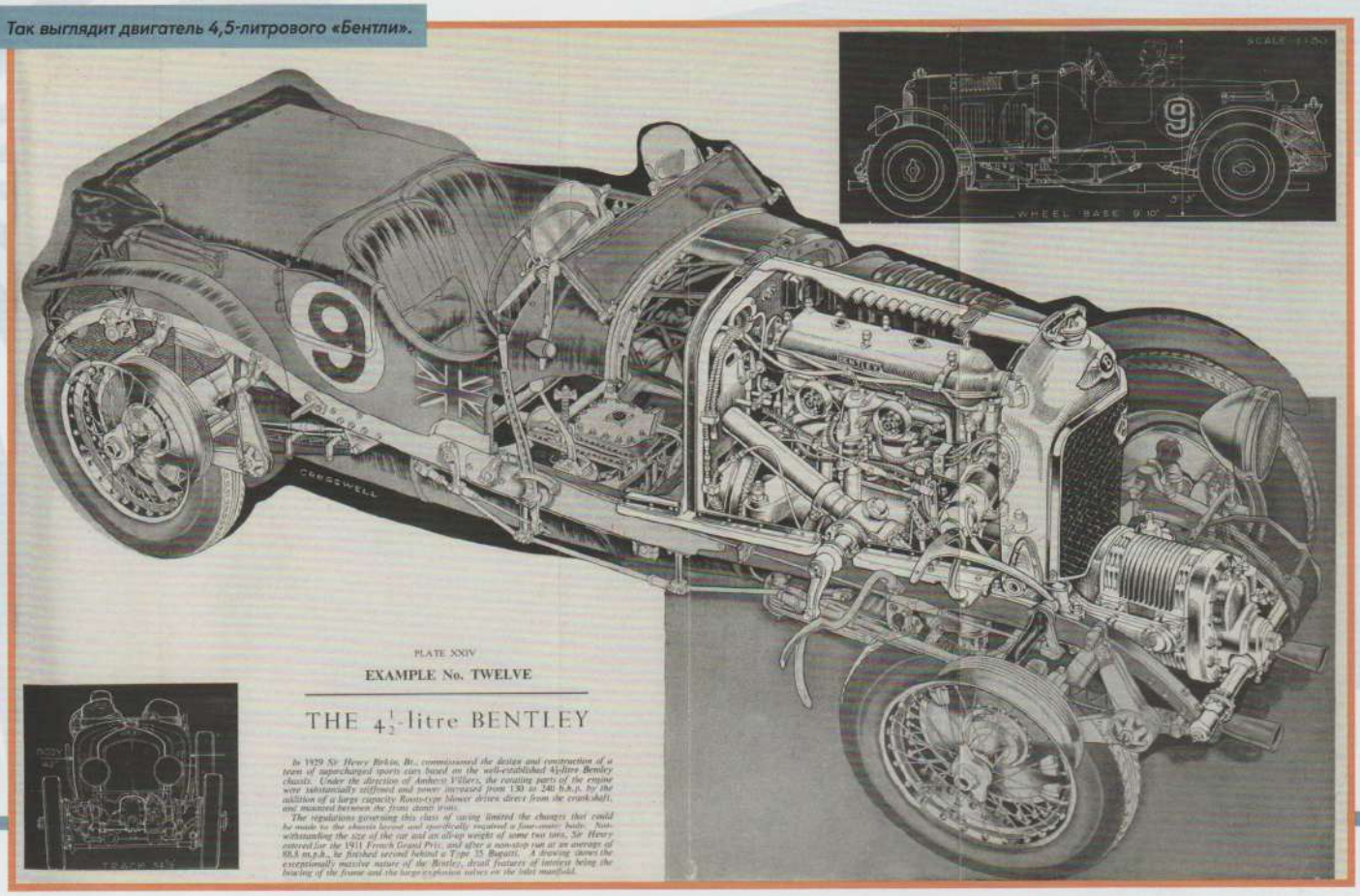
Умер Бентли на руках своей третьей жены Маргарет 3 августа 1971 года. Его имя увековечено в «Зале автомобильной славы» в Детройте.

«Бентли турер» производства 1924 года.

Поиск названия

Над тем, как назвать детище, друзья не очень задумывались, поэтому именовали его просто 3L, что указывало на объем мотора. В 1920 году новинка поступила в серийное производство.

Так выглядит двигатель 4,5-литрового «Бентли».



В НОМЕРЕ 9

- СБОРКА ЭЛЕМЕНТОВ ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ И СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
- «ФОЛЬКСВАГЕН-ЖУК» – ПОПУЛЯРНЫЙ ВО ВСЕМ МИРЕ

ДЕТАЛИ НОМЕРА:

- КРЫШКА ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ
- КРЫШКА МАСЛОНАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ДВИГАТЕЛЯ
- ПАУК ВЫХЛОПНОГО КОЛЛЕКТОРА ДВИГАТЕЛЯ
- ПРОКЛАДКА ДЛЯ СОЕДИНЕНИЯ ПАУКА С ДВИГАТЕЛЕМ
- ТРУБА ГАЗОПРИЕМНИКА 1
- ТРУБА ГАЗОПРИЕМНИКА 2
- ФЛАНЕЦ
- ПЕРЕПУСКНОЙ ШЛАНГ ТЕРМОСТАТА
- ОТВОДЯЩИЙ ШЛАНГ РАДИАТОРА
- ВОДЯНОЙ НАСОС
- ПОДВОДЯЩИЙ ШЛАНГ РАДИАТОРА
- ШКИВ ВЕНТИЛЯТОРА 1
- ШКИВ ВЕНТИЛЯТОРА 2
- ВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
- ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА 1
- ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА 2
- ВИНТЫ

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес: 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2. © 2018 Ашет Коллекция. © 2018 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых. Модель для сборки. Фотографии не служат для точного описания товара. ИЗГОТОВЛЕНО ПО ЛИЦЕНЗИИ ПАО «АВТОВАЗ».

В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!